

Sichere und wirtschaftliche Reifen für Pkw und SUV:

Die Sommerreifen von Barum helfen sicher zu sparen

Hannover, im März 2012. Die günstige Marke Barum hat ein umfangreiches Produktprogramm für die Klein- und Kompaktwagenklasse bis hin zu Reifen für SUV. Dabei setzen die Ingenieure auf sichere Produkte, die kurze Bremswege, sichere Nässeigenschaften und Fahrkomfort vereinen. Bei den Sommerreifen ist der Brillantis 2 für die Kompaktklasse, der Bravuris 2 für stärker motorisierte Fahrzeuge und der Bravuris 4x4 für allradgetriebene Fahrzeuge konzipiert. Bei den letzten Sommereifentests wurden die Reifen von Barum als „empfehlenswert“ und „gut“ beurteilt.

Der Brillantis 2

Traditionell legen die Reifenentwickler von Barum Wert auf günstige Modelle, die hohe Sicherheitsstandards erfüllen. Daher wurde für den Brillantis 2 erstmals eine asymmetrische Konstruktion für die „Kleine Klasse“ von Barum entwickelt. Die sehr flache Kontur der Aufstandsfläche liefert gleichzeitig hohe Laufleistung für einen besonders wirtschaftlichen Fahrzeugbetrieb.

Das asymmetrische Profil ist so aufgebaut, dass es „arbeitsteilig“ wirkt: Die Außenseite ist so konzipiert, dass sie die beim Lenken auftretenden Kräfte schnell und sicher auf



den Asphalt überträgt, während die Reifenmitte und die Reifeninnenseite so gestaltet sind, dass sie hohen Grip fürs Anfahren und Bremsen bereit stellen. So sind noch sicheres Handling, kürzere Bremswege und schnellere Wasserableitung auf nasser Straße möglich. Die massive Außenschulter des Brillantis 2 mit ihrer erhöhten Steifigkeit der Profilblöcke erlaubt durch ihre gute Abstützung auf dem Asphalt eine schnelle Reaktion auf Lenkbefehle und somit hohe Sicherheit bei kritischen Lenkmanövern, die beispielsweise beim Ausweichen vor plötzlich auftretenden Hindernissen nötig sind. Für den Mittelbereich und der Innenseite des Reifens wurde eine Kombination von durchgehenden Querrillen und schmalen Rillen auf den Blöcken entwickelt, so dass Wasser schnell aus der Aufstandsfläche des Reifens abgeleitet werden kann und beim Bremsen eine Vielzahl von Kanten entstehen. So können die Bremswege auch auf nasser Straße kurz gehalten werden. Ein weiterer positiver Effekt der asymmetrischen Gestaltung ist die geringere Breite der Profilrillen in den Schulterbereichen des Reifens. Sie lassen weniger Abrollgeräusch entstehen und erhöhen so den Komfort.

Den Barum Brillantis 2 gibt es 13- bis 15 Zoll Größe mit Querschnitten zwischen 80 und 60 Prozent, er ist bis zu 210 km/h freigegeben.

Barum Bravuris 2

Der Bravuris 2 ist als sportliche Bereifung konzipiert worden. Dabei bietet er dabei hohe Laufleistung, die durch eine neue Kontur in Verbindung mit einer innovativen Laufflächenmischung möglich wird. Eine weitere auffällige

Veränderung betraf die Außenschulter. Die stabilen Blöcke der Reifenaußenschulter bieten hohen Grip beim Kurven fahren, um die Übertragung der Lenkkräfte zu beschleunigen. In der Folge verfügt der Bravuris 2 über ein ausgesprochen neutrales Lenkverhalten und hervorragende Richtungsstabilität.

Im Gegensatz zur Außenschulter wurde die Zahl der Profilblöcke an der Innenschulter erhöht. So entstanden viele Querrillen für eine schnelle Ableitung von Wasser aus der Bodenaufstandsfläche. Mit verstärkten Profileinschnitten und der damit erreichten gleichmäßigen Blocksteifigkeit und Bodendruckverteilung verkürzten die Entwickler darüber hinaus den Bremsweg und lieferten hohen Grip auf trockener und nasser Fahrbahn.

Freigegeben ist der Bravuris 2 für Geschwindigkeiten bis zu 300 km/h. Verfügbar sind Reifen in den Größen von 15 bis 20 Zoll mit Querschnitten zwischen 60 und 35 Prozent.

Bravuris 4x4

Der 4x4-Reifen von Barum ist eine Konstruktion, die bei der Fahrsicherheit und beim Anschaffungspreis überzeugen kann. Dazu ist der Reifen mit großen, stabilen Schulterblöcken ausgestattet, die hohe Steifigkeit beim Bremsen bieten. Gleichzeitig wurde die Reifenmischung so ausgelegt, dass sie auch auf nasser Straße sicheren Grip zur Verfügung stellt. Die stabile Konstruktion der drei Profilbänder in der Mitte der Lauffläche lässt den Reifen schnell und sicher auf Lenkimpulse reagieren, so dass Lenkbefehle auch in kritischen Situationen gut umgesetzt



werden können. Gute Werte erreicht der Bravuris 4x4 auch im Nassgriffverhalten und bei der Wasserableitung: Durch die vier breiten Rillen in der Lauffläche kann viel Wasser aufgenommen werden, dabei dienen Rillen in der offenen Reifenflanke zur schnellen Ableitung von Nässe auf der Fahrbahn. Daher bietet der Bravuris 4x4 beim geradeaus- und Kurven fahren auch auf nasser Straße ein hohes Maß an Sicherheit.

Auch beim Abrollgeräusch des Bravuris 4x4 konnten die Entwickler punkten: Durch die unterschiedliche Anzahl von Profilblöcken im Mittel- und Schulterbereich des Reifens und die Unterteilung durch Lamellen liegen die Abrollgeräusche auf unterschiedlichen Frequenzbereichen – so kann das Gesamt-Geräuschniveau niedrig gehalten wird.

Der Bravuris 4x4 wird für Felgen mit Durchmessern zwischen 15 und 18 Zoll in Querschnitten zwischen 80 und 55 Prozent hergestellt, die Freigaben gehen bis zu 240 km/h.

Barum ist eine Reifenmarke der Continental AG.

Continental AG

Continental entwickelt intelligente Technologien für die Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Als zuverlässiger Partner bietet der internationale Reifenhersteller, Automobilzulieferer und Industriepartner nachhaltige, sichere, komfortable, individuelle und erschwingliche Lösungen. Der Konzern erzielte 2015 mit seinen fünf Divisionen Reifen, Chassis & Safety, Interior, Powertrain und ContiTech einen Umsatz von 39,2 Mrd. Euro und beschäftigt aktuell mehr als 212.000 in 55 Ländern.

www.continental-corporation.de

Division Reifen

Die Division Reifen verfügt heute über 24 Produktions- und Entwicklungs-Standorte weltweit. Das breite Produktportfolio sowie kontinuierliche Investitionen in Forschung und Entwicklung leisten einen wichtigen Beitrag zu wirtschaftlicher und ökologisch effizienter Mobilität. Als einer der weltweit führenden Reifenhersteller hat die Reifen-Division 2015 mit rund 49.000 Mitarbeitern einen Umsatz von 10,4 Mrd. Euro erwirtschaftet.



Pkw-Reifen

Continental zählt zu den führenden Pkw-Reifen-Herstellern in Europa und ist in Erstausrüstung und Ersatzgeschäft insgesamt der viertgrößte Pkw-Reifen-Hersteller weltweit. Der Fokus für die Produktentwicklung der Premium-Marke Continental liegt auf der Optimierung aller sicherheitsrelevanten Eigenschaften bei gleichzeitig minimiertem Rollwiderstand.

www.continental-reifen.de

Kontakt:

Alexander Bahlmann
Leiter Kommunikation & Öffentlichkeitsarbeit
Pkw-Reifen
Continental AG I Division Reifen
Büttnerstraße 25, 30165 Hannover
Telefon: +49 (0) 511 938 2615
Fax: +49 (0) 511 938 2455
alexander.bahlmann@conti.de
www.continental-reifen.de

Klaus Engelhart
Pressesprecher Pkw- / Zweiradreifen DACH
Kommunikation & Öffentlichkeitsarbeit Pkw-Reifen
Continental AG I Division Reifen
Büttnerstraße 25, 30165 Hannover
Telefon: +49 (0) 511 938 2285
Fax: +49 (0) 511 938 2455
klaus.engelhart@conti.de